

Il sottoscritto			
nato a		il	
nella sua qualità di			
della Società			
con sede legale in			
via			
Cod. Fiscale/P.I.V.A			
Telefono		Fax	Mail

DICHIARA

Di effettuare la fornitura dell'automezzo presso la struttura dell'aggiudicatario (sono compresi i tempi necessari per il collaudo MTC e dell'allestimento) entro

giorni naturali e consecutivi

Il tempo di fornitura è oggetto di punteggio tecnico ed è calcolato come indicato all'art. 9 *Modalità, luogo e tempi di consegna* del FPC
Il tempo di fornitura (obbligatoriamente inferiore a 90 giorni naturali e consecutivi) avrà valenza contrattuale anche ai fini dell'eventuale calcolo di penali sui ritardi di consegna

CARATTERISTICHE AUTOCARRO ALLESTITO CON ATTREZZATURA LAVABIDONI	
REQUISITO MINIMO RICHIESTO	CARATTERISTA TECNICA DELLA ATTREZZATURA OFFERTA
<p>Parte riservata alla stazione appaltante</p> <p>TIPOLOGIA</p> <p>Lavabidoni allestiti su telaio nuovi di fabbrica</p> <p>TELAIO</p> <p>Autotelaio due assi (configurazione 4x2)" di nuova fabbricazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura idonea all'allestimento di attrezzature per il lavaggio e sanificazione dei contenitori. - Nella parte anteriore del telaio deve essere previsto un gancio opportunamente dimensionato idoneo al traino del veicolo in caso di avaria. - Protezioni laterali antincastro - M.T.T \geq 7,5 ton - Passo compreso tra 2700 e 3200 mm - N° 1 asse di trazione - N° 1 asse direzionali 	<p>Da compilare a cura dell'offerente</p> <p>TELAIO Serie/ Modello Marca ATTREZZATURA Serie/ Modello Marca</p> <p>Confermare presenza di:</p> <p><input type="checkbox"/> Autotelaio due assi (configurazione 4x2)" di nuova fabbricazione</p> <p><input type="checkbox"/> gancio nella parte anteriore del telaio idoneo al traino del veicolo</p> <p><input type="checkbox"/> Protezioni laterali antincastro</p> <p>M.T.T ton.....</p> <p>Passo mm.....</p> <p><input type="checkbox"/> N° 1 asse di trazione</p> <p><input type="checkbox"/> N° 1 asse direzionali</p> <p>Eventuali Annotazioni</p> <p>Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>
<p>CABINA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ribaltabile - del tipo a "soglia di accesso ribassato" o accesso facilitato con limitata altezza da terra con massimo un gradino per accesso alla cabina, con possibilità di passaggio interno da un lato all' altro della cabina - almeno 3 posti a sedere in cabina - Guida a destra - Piantone dello sterzo regolabile in altezza ed inclinazione - Sedile autista con sistema di sospensione pneumatica e/o regolabile in base al peso dell'autista. - Sedili passeggeri statico - Maniglie per la salita operatori atte a consentire agevole ancoraggio da parte di entrambe le mani - Idoneo impianto di condizionamento completo di termostato per la regolazione automatica della temperatura + convogliatori aria vetri portiere e filtro fine. - Presenza di specchi per la visibilità nella zona dei passaruote anteriori e/o appendici vetrate per aumentare la visibilità della parte anteriore della cabina . - Retrovisori regolabili e/o riscaldati; - Interni cabina a ridotta sporcabilità o in materiale standard di facile pulitura. - Idoneo dispositivo di sospensione e di isolamento alle sollecitazioni del telaio. 	<p>Confermare presenza di :</p> <p><input type="checkbox"/> cabina ribaltabile</p> <p><input type="checkbox"/> del tipo a "soglia di accesso ribassato" o accesso facilitato con limitata altezza da terra per accesso alla cabina, con possibilità di passaggio interno da un lato all' altro della cabina (indicare nella relazione la facilitazione all' accesso)</p> <p><input type="checkbox"/> almeno 3 posti a sedere in cabina</p> <p><input type="checkbox"/> Guida destra</p> <p><input type="checkbox"/> Piantone dello sterzo regolabile in altezza ed inclinazione</p> <p><input type="checkbox"/> Sedile autista con sistema di sospensione pneumatica e/o regolabile in base al peso dell'autista.</p> <p><input type="checkbox"/> Sedili passeggeri statico</p> <p><input type="checkbox"/> Maniglie per la salita operatori atte a consentire agevole ancoraggio da parte di entrambe le mani</p> <p><input type="checkbox"/> Idoneo impianto di condizionamento completo di termostato per la regolazione automatica della temperatura + convogliatori aria vetri portiere e filtro per polvere fine</p> <p><input type="checkbox"/> Presenza di specchi per la visibilità nella zona dei passaruote anteriori e/o appendici vetrate per aumentare la visibilità della parte anteriore della cabina .</p> <p><input type="checkbox"/> Retrovisori regolabili e/o riscaldati;</p> <p><input type="checkbox"/> Interni cabina a ridotta sporcabilità o in materiale standard di facile pulitura.</p> <p><input type="checkbox"/> Idoneo dispositivo di sospensione e di isolamento alle sollecitazioni del</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Chiusura centralizzata e alzacristalli elettrico. - Opportuno impianto di insonorizzazione - Parasole - Vani portaoggetti. 	<p>telato. con relativa certificazione sull'emissioni vibrazioni come da normativa (indicare nella relazione il valore dell'emissione)</p> <p><input type="checkbox"/> Chiusura centralizzata e alzacristalli elettrico.</p> <p><input type="checkbox"/> Opportuno impianto di insonorizzazione secondo quanto previsto dalla attuale normativa con certificazione su emissioni rumori (indicare nella relazione il valore dell'emissione)</p> <p><input type="checkbox"/> Parasole</p> <p><input type="checkbox"/> Vani portaoggetti.</p> <p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>
<p>STRUMENTAZIONE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cronotachigrafo Siemens/VDO - Indicatori di temperatura liquido refrigerante, livello carburante, livello motore, - Contagiri - CHECK-CONTROL per segnalazione di anomalie e principali funzioni. - Tutti i dispositivi di controllo devono essere posizionati in modo ben visibile. <p>Accessori compresi nella fornitura: Barra paracicli; Estintore e Porta estintore almeno da 5 Kg; Cunei, porta cunei; accessori d'uso; paraschizzi e parafranghi posteriori; ruota di scorta completa di kit attrezzi ; alloggiamento per pala e scoppa; N. 3 fari rotanti, uno anteriore e due posteriori a luce gialla a Led ; Stop di emergenza per l'interruzione rapida del funzionamento; Pannelli retroriflettenti; N.1 faro a Led a luce bianca per illuminare la parte operativa dell'attrezzatura.</p>	<p>Confermare presenza di:</p> <p><input type="checkbox"/> Cronotachigrafo Siemens/VDO</p> <p><input type="checkbox"/> Indicatori di temperatura liquido refrigerante, livello carburante, livello lubrificante motore,</p> <p><input type="checkbox"/> Contagiri</p> <p><input type="checkbox"/> CHECK-CONTROL per segnalazione di anomalie e principali funzioni.</p> <p><input type="checkbox"/> Tutti i dispositivi di controllo sono posizionati in modo ben visibile.</p> <p><input type="checkbox"/> Tutti gli accessori.</p> <p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>
<p>SOSPENSIONI</p>	<p>Idoneo sistema di sospensioni (anche pneumatiche) che ne permettano il corretto assetto in ogni condizione di funzionamento e marcia.</p>	<p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>
<p>MOTORE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - funzionamento a ciclo "diesel", 4 tempi, rispondere alle normative vigenti in materia di emissioni (Euro 6 o successive). Convogliamento fumi nella parte superiore del mezzo e/o comunque lontano dall'operatore addetto all'utilizzo dell'attrezzatura - Potenza non inferiore a 115 KW - raffreddamento ad acqua - impianto di iniezione di tipo Common Rail e relativo impianto di sovralimentazione del tipo a geometria variabile o similare <p>Il motore dovrà inoltre essere isolato acusticamente mediante specifici rivestimenti e/o presidi insonorizzanti.</p> <p>Dovrà essere posta adeguata carterizzazione nella zona sovrastante il motopropulsore ed il cambio di velocità atta ad evitare il contatto dei rifiuti/materia eventualmente trafilata dal cassone con le parti ad elevata temperatura degli organi di propulsione</p>	<p>Confermare presenza di :</p> <p><input type="checkbox"/> funzionamento a ciclo "diesel", 4 tempi, rispondere alle normative vigenti in materia di emissioni (Euro 6 o successive). Convogliamento fumi nella parte superiore del mezzo e/o comunque lontano dall'operatore addetto all'utilizzo dell'attrezzatura voltabidoni.</p> <p>Potenza KW</p> <p><input type="checkbox"/> raffreddamento ad acqua</p> <p><input type="checkbox"/> impianto di iniezione di tipo Common Rail e relativo impianto di sovralimentazione del tipo a geometria variabile o similare</p> <p><input type="checkbox"/> isolamento acustico mediante specifici rivestimenti e/o presidi insonorizzanti</p> <p><input type="checkbox"/> predisposizione di adeguata carterizzazione nella zona sovrastante il motopropulsore ed il cambio di velocità atta ad evitare il contatto dei rifiuti/materia eventualmente trafilata dal cassone con le parti ad elevata temperatura degli organi di propulsione</p>

<p>IMPIANTO ELETTRICO</p>	<p>- Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente</p> <p>-Tensione 24 V</p> <p>- Dispositivo stacca batterie di tipo automatico o manuale</p> <p>-Autoradio</p> <p>-Adeguate impianto di illuminazione della cabina e delle pedane di accesso alla stessa con segnalazione, secondo le norme di legge, integrato con correttore assetto fari (abbaglianti ed anabbaglianti), luce di emergenza sugli indicatori, fari retrorarcia e antinebbia anteriore e posteriore.</p> <p>Monitor a colori di almeno 7" per uso esclusivo per visione della zona posteriore in fase di lavoro e retrorarcia</p> <p>Dotazione di cicalino per retrorarcia</p> <p>L'impianto deve essere dotato di 2 batterie di accumulatori elettrici di sufficiente capacità e di interruttore per il loro disinserimento e/o sistema staccabatterie.</p>	<p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p> <p>Confermare presenza di</p> <p><input type="checkbox"/> Realizzare secondo quanto prescritto dalla normativa vigente tensione 24 V</p> <p><input type="checkbox"/> Dispositivo stacca batterie di tipo automatico o manuale</p> <p><input type="checkbox"/> Autoradio</p> <p><input type="checkbox"/> Impianto illuminazione della cabina e delle pedane di accesso alla stessa con segnalazione, secondo le norme di legge, integrato con correttore assetto fari (abbaglianti ed anabbaglianti), luce di emergenza sugli indicatori, fari retrorarcia e antinebbia anteriore e posteriore.</p> <p><input type="checkbox"/> Monitor a colori di almeno 7" per uso esclusivo per visione della zona posteriore in fase di lavoro e retrorarcia</p> <p><input type="checkbox"/> Dotazione di 2 batterie di accumulatori elettrici di sufficiente capacità e di interruttore per il loro disinserimento e/o sistema staccabatterie.</p> <p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>
<p>PREDISPOSIZIONE PER IMPIANTO LOCALIZZAZIONE (GPS) E TRASMISSIONE DATI</p>	<p>- Il veicolo deve essere predisposto per l'applicazione successiva (esclusa dalla fornitura) di un sistema in grado di farne rilevare in tempo reale la localizzazione geografica con possibilità di trasmettere informazioni circa i principali parametri di funzionamento.</p> <p>- Il veicolo deve essere comunque equipaggiato con impianto elettrico/elettronico in grado di fornire una serie di dati di servizio che dovranno essere fruibili al sistema di radio localizzazione, che sarà implementato da parte di AnconAmbiente, per essere trasmessi ad una centrale operativa in tempo reale.</p> <p>.A tal fine si precisa che, per il prelievo delle informazioni e dei dati tecnici necessari, il sistema di riferimento sarà del tipo FMS (Fleet Management System) con opzione di interfaccia con i sistemi e le linee CAN BUS presenti sul veicolo.</p> <p>Pertanto i veicoli dotati di tale sistema (ovvero di sistemi equivalenti) dovranno riservare una porta di interfaccia per il sistema FMS (di futura applicazione AnconAmbiente) per la trasmissione di tutti i "dati di servizio" richiesta (Black Box).</p>	<p>Confermare :</p> <p><input type="checkbox"/> predisposizione di applicazione successiva (esclusa dalla fornitura) di un sistema in grado di farne rilevare in tempo reale la localizzazione geografica con possibilità di trasmettere informazioni circa i principali parametri di funzionamento.</p> <p><input type="checkbox"/> equipaggiamento con impianto elettrico/elettronico in grado di fornire dati di servizio fruibili al sistema di radio localizzazione, che sarà implementato da parte di AnconAmbiente, per essere trasmessi ad una centrale operativa in tempo reale.</p> <p><input type="checkbox"/> predisposizione porta di interfaccia per il sistema FMS (di futura applicazione AnconAmbiente) per la trasmissione di tutti i "dati di servizio" richiesta (Black Box).</p> <p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>
<p>IMPIANTO FRENANTE -STERZANTE</p>	<p>- Conforme alle attuali normative CEE</p> <p>- Impianto frenante pneumatico con filtro essiccatore possibilmente riscaldato o idraulico o equivalente</p> <p>- Assale anteriore e posteriori a disco;</p> <p>- Freno di stazionamento a comando pneumatico;</p> <p>-Sistema antilibramento in accelerazione</p> <p>-Sistema antibloccaggio delle ruote di tipo ABS o equivalente.</p> <p>- L'impianto sterzante dovrà essere servoassistito del tipo idraulico.</p>	<p>Confermare</p> <p><input type="checkbox"/> Conforme alle norme di legge e alle norme CEE vigenti</p> <p>Indicare documento allegato da cui si evince la rispondenza</p> <p><input type="checkbox"/> Impianto frenante pneumatico con filtro essiccatore possibilmente riscaldato o idraulico o equivalente</p> <p><input type="checkbox"/> Assale anteriore e posteriori a disco;</p> <p><input type="checkbox"/> Freno di stazionamento a comando pneumatico;</p> <p><input type="checkbox"/> Sistema antilibramento in accelerazione</p> <p><input type="checkbox"/> Sistema antibloccaggio delle ruote di tipo ABS o equivalente.</p> <p><input type="checkbox"/> impianto sterzante servoassistito del tipo idraulico.</p> <p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>

<p>CAMBIO</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Completamente automatico tipo Allison o semiautomatico/robotizzato ➤ PTO montata in origine dalla casa madre del telaio ➤ Sistema di assistenza alle partenze in salita 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Completamente automatico tipo Allison o semiautomatico/robotizzato <input type="checkbox"/> Sistema di assistenza alle partenze in salita
<p>CARATTERISTICHE ATTREZZATURA</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lavabidoni con sistema di lavaggio ad acqua fredda; ➤ Capacità di lavaggio in contemporanea di due contenitori; ➤ Capacità di lavaggio di contenitori con volumetria compresa da 120 litri a 1.100 litri; ➤ Sistema di lavaggio esterno del contenitore; ➤ Sistema di lavaggio interno con testina autorotante; ➤ Temporizzatore per regolazione durata ciclo di lavaggio; ➤ Autonomia di lavaggio di almeno 110 contenitori; ➤ Sistema di acqua pulita e sporca costruita in materiale antiossidante, corrosivo e resistente ai prodotti chimici; ➤ Caricamento scomparto acqua pulita mediante attacco idrante Uni 45; ➤ Indicatore livello acqua pulita; ➤ Valvola di scarico dell'acqua di recupero a comando manuale con raccordi esterni; Camera di lavaggio in acciaio Inox; ➤ Pompa di travaso per il recupero dell'acqua sporca di lavaggio azionata da motore idraulico o sistema equivalente; ➤ Portello di scarico rifiuti con apertura pneumatica o sistema equivalente; ➤ Sistema di erogazione sanificante/deodorante per il contenitore; ➤ Dotazione di nastro con lancia ad alta pressione; ➤ Collaudo e messa su strada; ➤ Manuale uso e manutenzione e ricambi in formato cartaceo e PDF. 	<p>Confermare: <input type="checkbox"/> Il veicolo è allestito integralmente le direttive emanate dal costruttore dell'autotelaio</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Massa totale a terra a veicolo allestito \geq 7,5 ton <input type="checkbox"/> Portata utile del veicolo allestito in ordine di marcia : ton <ul style="list-style-type: none"> - Lunghezza totale di ingombro del veicolo allestito massimo mm 6.000 (*/-5%) : mm - Larghezza totale di ingombro del veicolo allestito massimo mm 2.250 (*/-5%) : mm <p><input type="checkbox"/> <i>(confermare e/o definire- dimostrare)</i> Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste</p> <p><input type="checkbox"/> <i>(confermare e/o definire alternativa)</i> trattamento e verniciatura di pari caratteristiche Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste</p> <p><input type="checkbox"/> <i>(confermare)</i> materiali di pari caratteristiche Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste</p>
<p>QUADRO COMANDI DELL' ATTREZZATURA</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pulsante di emergenza; Selettore on/off sottochiave; Pulsante inserimento PTO; Conta ore funzionamento attrezzatura; Contatore cicli di lavaggio; Spie riserva acqua; 	<p>Confermare</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>(confermare e/o definire- dimostrare)</i> sistemi e/o modalità alternative con pari caratteristiche <p>Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste</p> <p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina(e));</p>
<p>CONTROTELAIO</p>	<p>Esecuzione controltaio di adeguate dimensioni e struttura compatibile</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il controltaio dovrà essere fissato al telaio tramite piastre e bulloni. Durante la progettazione dell'allestimento dovrà venir prestata particolare cura all'applicazione dei carichi sul telaio al fine di limitare le concentrazioni locali di tensioni, tenuto conto della costante applicazione dei carichi stessi. <p>Pompa e prese di forza</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innesco presa di forza in cabina con relativo comando - PTO originale fornita e montata a regola d'arte dalla casa madre del telaio 	<p>Confermare</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>(confermare)</i> predisposizione <p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina(e));</p>

<p>IMPIANTO OLEODINAMICO</p>	<p>La gestione delle funzioni degli attuatori dovrà essere di tipo a sensori e logiche di controllo.</p> <p>I parametri funzionali dell'impianto dovranno essere visualizzati nel pannello in cabina</p> <p>Le movimentazioni degli organi con rischio per gli operatori dovranno essere disabilitate in caso di mancato segnale dai sensori di controllo con adeguate ridondanze sui controlli.</p> <p>Utilizzo di olio biodegradabile rispondente ai requisiti Ecolabel</p>
<p>DISPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA RICHIESTI</p>	<p>Dispositivi di Sicurezza</p> <p>L'attrezzatura dovrà essere rispettosa della norma UNI 1501-1 dotata di dispositivi di sicurezza atti ad evitare i seguenti inconvenienti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - marcia del veicolo con presa di forza inserita (con l'esclusione di eventuali veicoli che prevedono espressamente da fascicolo tecnico – Direttiva 42/2006/CE - il funzionamento del compattatore durante la marcia); - avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura; - discesa di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale; - Funzionamento del sistema voltacontenitori con ripari laterali non in posizione di protezione (qualora da fascicolo tecnico siano previsti amovibili); - Inibizioni previste inserite nel "fascicolo tecnico" di cui al DLgs. 27 gennaio 2010 , n. 17 da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva dei rischi eseguita in fase progettuale sul macchinario in tutte le condizioni operative prevedibili. - Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501 di ultima emanazione all'atto dell'immatricolazione del veicolo da parte del Gruppo di lavoro CENT TC 183 /WG2 e s.m.i. . - i valori minimi delle vibrazioni di tutta l'attrezzatura, nelle varie fasi di funzionamento, dovranno risultare quanto più bassi possibili e tali da limitare al massimo il rischio durante lo svolgimento del servizio di lavaggio e trasporto e comunque nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere presentata apposita certificazione indicante il livello delle esposizioni in conformità del D.Lgs 81/08.smi - i valori minimi di rumorosità di tutta l'attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare quanto più bassi possibili e tali da limitare al massimo l'inquinamento acustico prodotto durante lo svolgimento del servizio di raccolta e trasporto e comunque nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere apposta la targhetta metallica indicante il livello di potenza sonora emessa in conformità del D.Lgs 262/02. I valori dei livelli di rumorosità all'interno della cabina di guida in qualsiasi condizione di funzionamento delle attrezzature dovranno essere tassativamente e rigorosamente inferiori ad 80 dB(A). <p>Prevenzioni antinfortunistiche e prescrizioni per l'igiene del lavoro</p> <p>Tutte le parti in movimento devono essere protette per tutelare l'incolumità del personale da possibili fenomeni di cesoimento e/o schiacciamento ecc..</p> <p>I comandi elettrici del voltaassonetti, sul lato destro del cassone, dovranno essere in posizione tale da consentire una buona visibilità dell'area di movimentazione del contenitore, fuori dal raggio d'azione dello stesso voltacontenitori/voltabidoni; inoltre dovrà essere prevista l'attivazione del comando di salita/discesa del volta contenitori/volta bidoni solo contestualmente alla pressione di un pulsante di uomo presente tale per cui all'operatore non sia consentito di entrare nel raggio di azione</p>
<p>Confermare</p> <p><input type="checkbox"/> (confermare) predisposizione</p> <p><input type="checkbox"/> Utilizzo di olio biodegradabile rispondente ai requisiti Ecolabel</p> <p>Eventuali Annotazioni</p> <p>Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p> <p>Confermare presenza dei dispositivi di sicurezza</p> <p><input type="checkbox"/> rispetto della norma UNI 1501-1; dotazione dispositivi di sicurezza</p> <p><input type="checkbox"/> marcia del veicolo con presa di forza inserita (con l'esclusione di eventuali veicoli che prevedono espressamente da fascicolo tecnico – Direttiva 42/2006/CE - il funzionamento del compattatore durante la marcia);</p> <p><input type="checkbox"/> avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura</p> <p><input type="checkbox"/> discesa di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale;</p> <p><input type="checkbox"/> funzionamento dispositivo di costipazione con portello/i laterale/i di ispezione e/o lavaggio retro paratia aperti.</p> <p><input type="checkbox"/> funzionamento sistema voltacontenitori e/o voltasacchi con ripari laterali non in posizione di protezione (qualora da fascicolo tecnico siano previsti amovibili);</p> <p><input type="checkbox"/> Inibizioni previste inserite nel "fascicolo tecnico" di cui al DLgs. 27 gennaio 2010 , n. 17 da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva rischi eseguita in fase progettuale sull'attrez. in tutte le condizioni operative prevedibili.</p> <p><input type="checkbox"/> Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501 di ultima emanazione all'atto dell'immatricolazione del veicolo da parte del Gruppo di lavoro CENT TC 183 /WG2 e s.m.i. .</p> <p><input type="checkbox"/> confermare/dimostrare presenza certificazione</p> <p><input type="checkbox"/> confermare/dimostrare presenza certificazione</p> <p><input type="checkbox"/> confermare presenza</p>	<p>Confermare</p> <p><input type="checkbox"/> (confermare) predisposizione</p> <p><input type="checkbox"/> Utilizzo di olio biodegradabile rispondente ai requisiti Ecolabel</p> <p>Eventuali Annotazioni</p> <p>Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p> <p>Confermare presenza dei dispositivi di sicurezza</p> <p><input type="checkbox"/> rispetto della norma UNI 1501-1; dotazione dispositivi di sicurezza</p> <p><input type="checkbox"/> marcia del veicolo con presa di forza inserita (con l'esclusione di eventuali veicoli che prevedono espressamente da fascicolo tecnico – Direttiva 42/2006/CE - il funzionamento del compattatore durante la marcia);</p> <p><input type="checkbox"/> avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura</p> <p><input type="checkbox"/> discesa di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale;</p> <p><input type="checkbox"/> funzionamento dispositivo di costipazione con portello/i laterale/i di ispezione e/o lavaggio retro paratia aperti.</p> <p><input type="checkbox"/> funzionamento sistema voltacontenitori e/o voltasacchi con ripari laterali non in posizione di protezione (qualora da fascicolo tecnico siano previsti amovibili);</p> <p><input type="checkbox"/> Inibizioni previste inserite nel "fascicolo tecnico" di cui al DLgs. 27 gennaio 2010 , n. 17 da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva rischi eseguita in fase progettuale sull'attrez. in tutte le condizioni operative prevedibili.</p> <p><input type="checkbox"/> Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501 di ultima emanazione all'atto dell'immatricolazione del veicolo da parte del Gruppo di lavoro CENT TC 183 /WG2 e s.m.i. .</p> <p><input type="checkbox"/> confermare/dimostrare presenza certificazione</p> <p><input type="checkbox"/> confermare/dimostrare presenza certificazione</p> <p><input type="checkbox"/> confermare presenza</p>

<p>dell'attrezzatura in movimento e non vi sia rischio caduta materiali dall'alto. Tutti i raccordi ed i flessibili idraulici posizionati ad altezza d'uomo dovranno essere protetti da schermature contro eventuali proiezioni di olio; Dovrà essere prevista una saracinesca di intercettazione dell'olio idraulico in caso di rottura delle tubazioni; Pulsanti di arresto di emergenza su ambo i lati ed in cabina. Pulsante di soccorso su pulsantiera lato dx. Cicalino esterno retromarcia Cicalino interno cabina attivo con attrezzatura fuori sagoma e presa di forza non inserita. Certificato di Conformità CE, Manuale Uso e Manutenzione dell'autotelaio</p>	<p style="text-align: center;">Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>
<p>GARANZIA</p>	<p style="text-align: center;">Mesi</p>
<p>minimo 24 mesi sia su autocarro che attrezzatura</p>	<p>Eventuali Annotazioni Indicare documento allegato da cui si evince rispondenza alle specifiche richieste (nome documento - numero pagina/e):</p>

Si allegano i seguenti documenti da cui si evince la rispondenza ai requisiti minimi richiesti

- Schede tecniche, depliant, disegni complessivi quotati dell' autocompattatore proposto
- dichiarazioni di conformità delle attrezzature proposte alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modificazioni
- Relazione descrittiva delle caratteristiche tecnico-funzionali della attrezzatura
- Relazione tecnica descrittiva contenente eventuali migliori tecniche rispetto ai requisiti minimi richiesti indicati all'art. 2 Specifiche tecniche del FPC con particolare riferimento agli elementi di cui alla **Tabella 1: Elementi di valutazione punteggio caratteristiche tecniche T1 all'art. 8 del FPC**
- Programma dettagliato di manutenzione ordinaria per ore di esercizio dell' attrezzatura e del telaio
- Manuali di uso e manutenzione e manuali ricambi sia in formato cartaceo che in formato file PDF

Altro :

Eventuali annotazioni:

Il concorrente con la sottoscrizione del presente documento , consapevole delle sanzioni nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, DICHIARA che i dati riportati nella scheda sono veri e riscontrabili nelle schede tecniche, relazioni e negli allegati presentati.

.....data.....
 Firma (il legale rappresentante).....